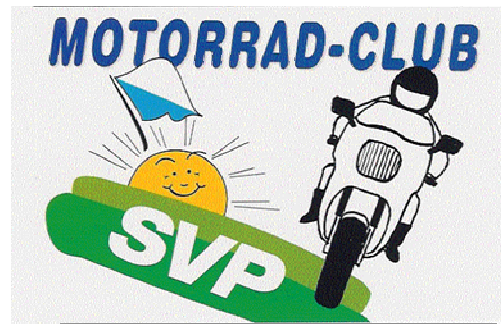


MC SVP vom 13. Ausflug Hegau 13.09.2015



Liebe SVP-Töff-Freunde

Ich freue mich, euch eine Ecke der Welt zeigen zu dürfen, die dem einen oder anderen vielleicht nicht so ganz bekannt ist – obwohl es sich um unsere unmittelbare Nachbarschaft handelt.

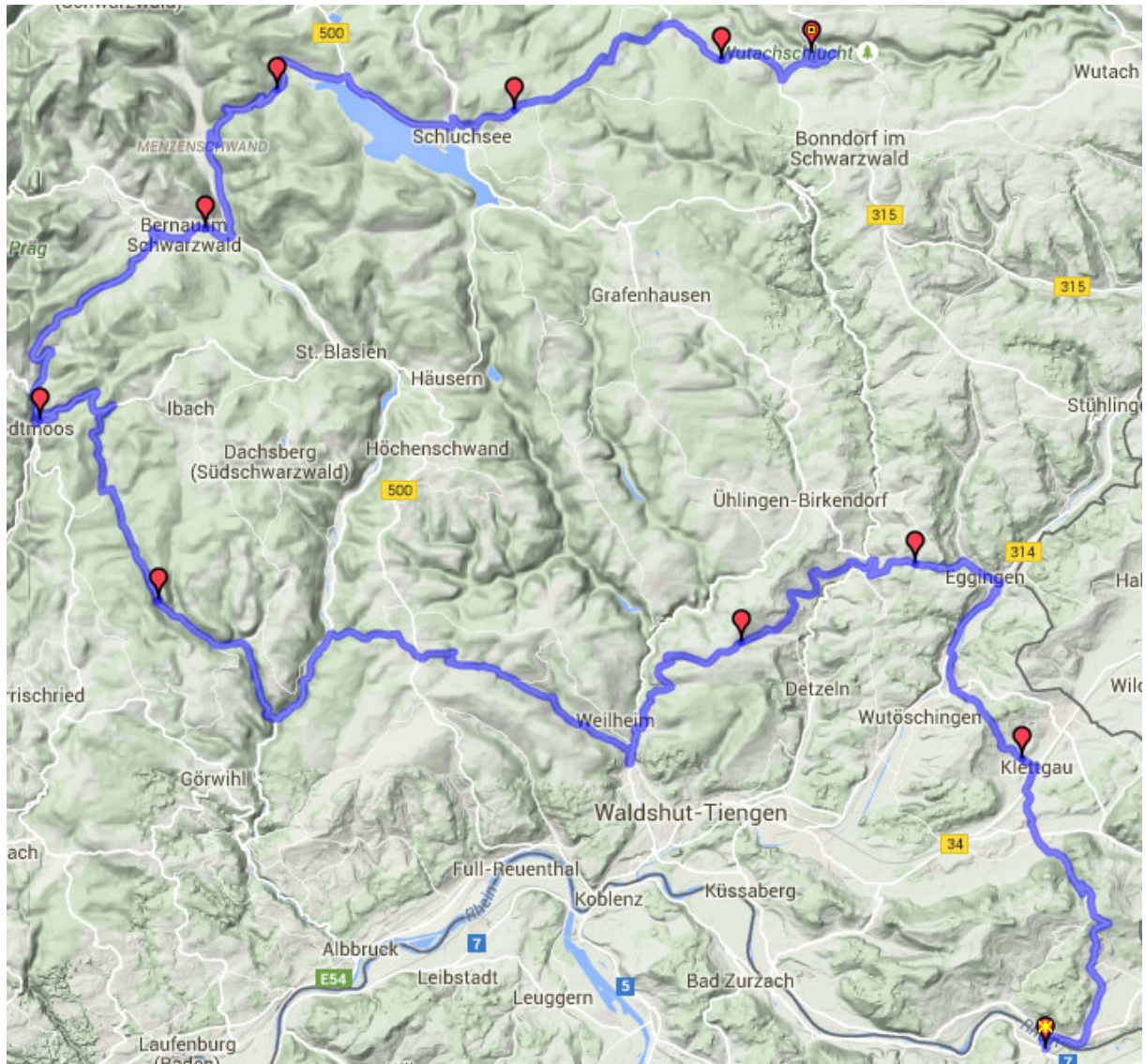
1. Start - 118 km in 2½ h

09.00: Treffpunkt in → Kaiserstuhl, Rest. Kreuz. Nach Kafi&Gipfeli ist um **09.30 Abfahrt.**

Unsere Fahrt führt gleich über den Rhein, quer durch den Klettgau und über Hügel und Schluchten ins Albtal hinüber. Leider sind die malerischen Tunnels seit dem 26. Mai 2015 wegen Felssturzgefahr gesperrt (dort hätten die 2-Töpfe toll geballert). Weiter geht es durch den Kirchspielwald hinauf, über Äule-Menzenschwand, am Schluchsee vorbei und bis zur

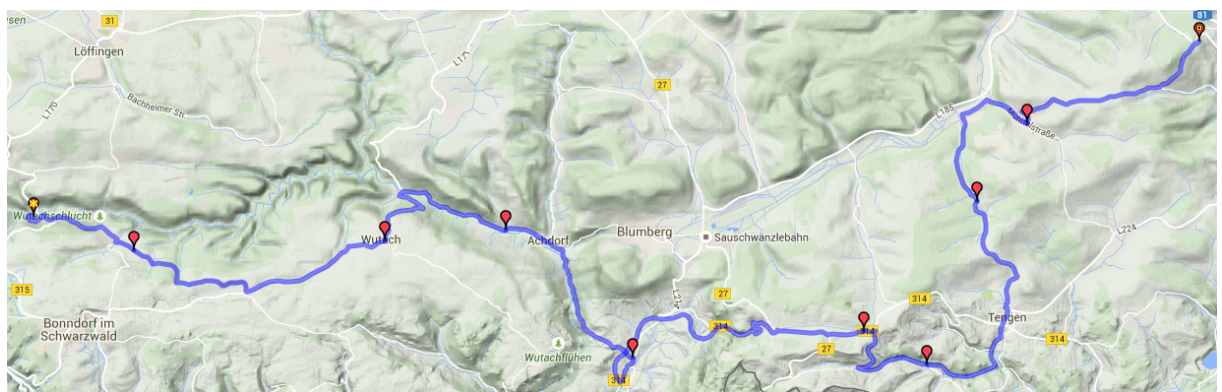
→ **Schattenmühle im Wutachtal / Zmittag**





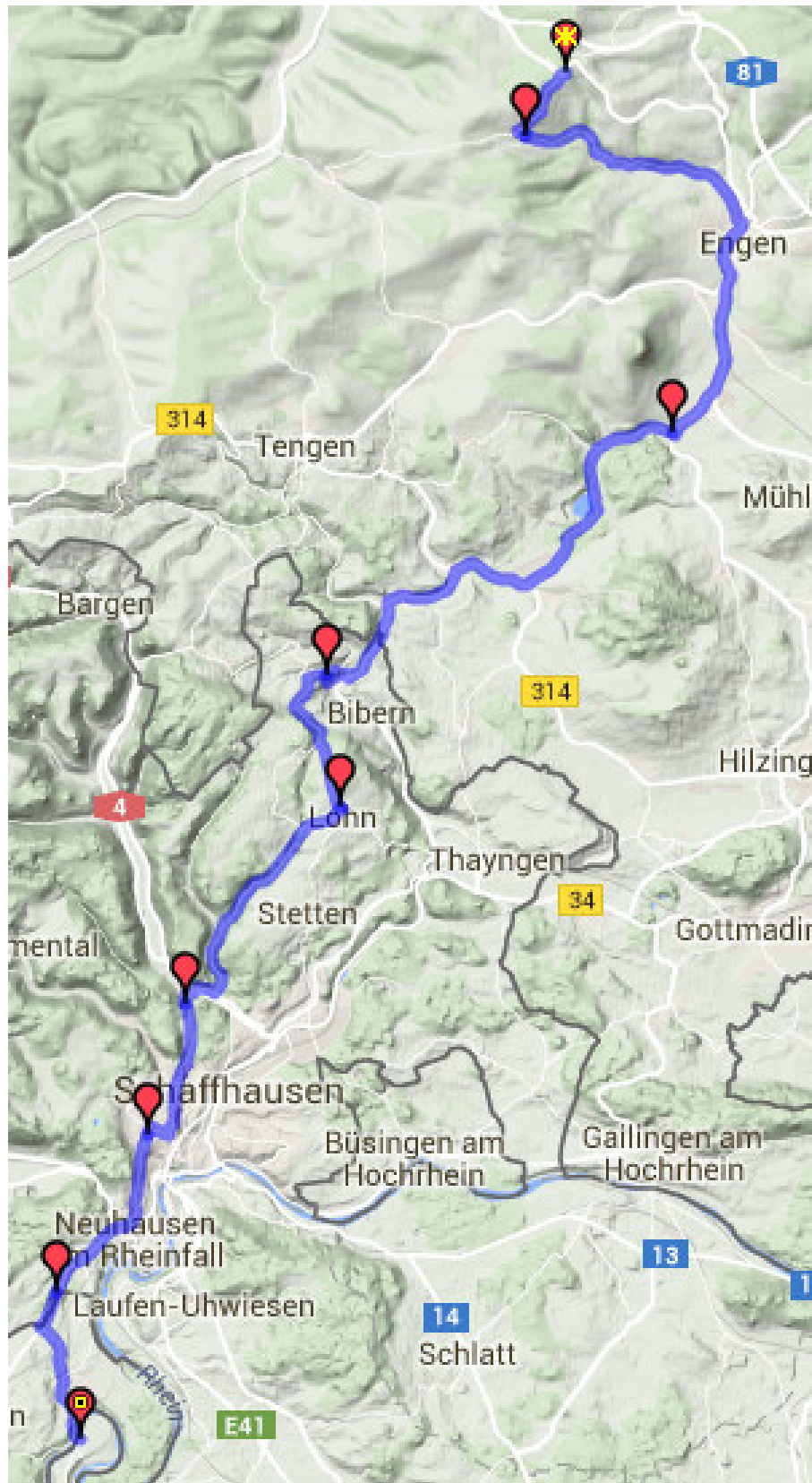
2. Weiter geht's – 54 km in 1h

13.30: Gestärkt und erholt fahren wir die Wutachschlucht hinab, teils auf kaum befahrenen und kleinen Nebenstrassen dem Randen entlang, am alten Zähringerstädtchen Tengen vorbei (es hat nicht ganz die selbe Bedeutung wie die Zähringerstadt Bern), und hinauf in den → **Hegaublick** für einen **Kafi-Halt**. Bei guter Sicht spektakuläres Panorama!

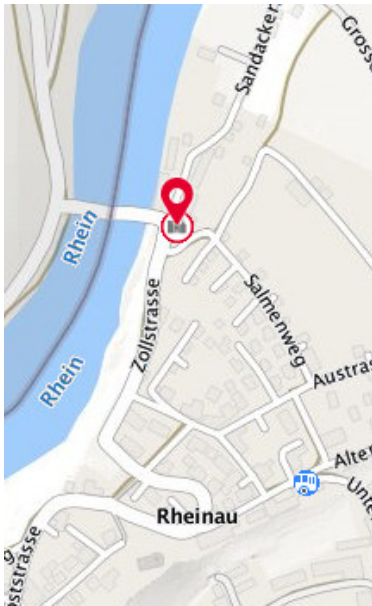


3. Zum Dritten – 42 km in 1h

15.15: An Engen (leider werden wir die absolut sehenswerte Altstadt und das dortige Kuchenkaffee ein andermal besuchen) vorbei via Bibern, Lohn und Stetten durch Schaffhausen und Neuhausen. Zum Schluss über die Holzbrücke zum → **Rest. Salmen in Rheinau.**



4. Ständeratskandidat Hans-Ueli Vogt besucht uns um 16.15



5. Navidateien

Wer die Routen in sein TomTom-, Garmin- (oder BMW-) Navi laden möchte, schreibe eine Mail an

finslhan01@datazug.ch / Betreff: Navidateien 150913

und wird in der Antwort den Link auf den Dropbox-Ordner erhalten, aus dem sie kopiert und vom PC in das Navi geladen werden können.

Also bis dann, und bliibet dobe!

Finsl



Ich bin für den Zusammenhalt der Töffgruppe mit verantwortlich.

- Darum beobachte ich den mir folgenden **Töff im Rückspiegel** und fahre nicht schneller, als dieser zu folgen vermag.
- **Fehlt der nachfolgende Töff**, fahre ich deutlich langsamer und halte an einer Stelle an, wo ich niemand gefährde.
- An jeder **Abbiegung und Kreuzung** achte ich darauf, dass der nachfolgende Töff in **Sichtweite** folgt, damit die folgenden Teilnehmer nicht verloren gehen.